



Диски сцепления ведомые назначение и параметры

Назначение

Диск сцепления ведомый в сборе (ведомый диск) служит для передачи крутящего момента от двигателя к трансмиссии автомобиля.

В двигателях ЗМЗ применяются ведомые диски, состоящие из фрикционных накладок, соединенных с диском посредством пружинных пластин, обеспечивающих осевую упругость, необходимую для плавного включения сцепления и уменьшения износа фрикционных накладок. Ведомый диск передает крутящий момент на ступицу через пружины (диск 40207.1601130 – 6 пружин, диск 40637.1601130 – 5 пружин, диск 53-11-1601130 – 8 пружин), уменьшающих крутильные колебания в трансмиссии. Кроме того, ведомые диски ЗМЗ снабжены фрикционным гасителем крутильных колебаний, состоящим из шайбы, пружины и теплоизолирующей шайбы (Рис. 10).



Рис. 10

Применяемость и параметры

№ п/п	Обозначение	Применяемость на двигателях	Основные отличия	
Диск сцепления ведомый				
1	40207.1601130-03	402; 4021; 4062; (Волга)	Покрытый Асбестовый	Размер накладок 225x150x3,5 Имеет 6 пружин
	40207.1601130-04		Покрытый Безасбестовый	
2	40637.1601130-01	4025; 4026; 4061; 4063; 40522 (Газель) 409 (УАЗ)	Покрытый Безасбестовый	Имеет 5 пружин. Размер накладок 240x160 x3,5



3	40217.1601130-01	4021; 4104 (УАЗ)	Покрытый Безасбестовый	Отлич-ся от 4063 своей ступицей 4021.1601142 шлицы Ø28,5мм, и шайбой демпфера 4021.1601145
4	53-11-1601130-11	73, 511	Покрытый Асбестовый	Все как у 53-11-1601130-10 кроме пружины 23А-1601150
5	41-1601130-02	5233; 5234	Покрытый Асбестовый	Все как у 53-11-1601130-10 кроме накладки 53-1601138-01 толщ. 4мм и пружины 23А-1601150